



Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des Reglements für ADAC Clubsport Rallye Sprint Veranstaltungen. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.
Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

3. ADAC Hopfenland Rallye Sprint _____ am 22.06.2019

Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- Südbayerische ADAC Rallye Sprint Meisterschaft 2019
- Oberlandrunde Rallyemeisterschaft 2019
- Niederbayerische Maier-Korduletsch Rallye Meisterschaft 2019

Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Pfaffenhofen e.V. im ADAC
 Veranstalter
 Fichtenweg 7
 Strasse
 +49 151 400 81 257
 Telefon
 rallye@msc-paf.de
 E-Mail
 09:00 Uhr bis 19:00 Uhr
 Sekretariat ist erreichbar

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
 85298 Scheyern
 PLZ - Ort

 Fax
 www.msc-paf.de
 Internet

 Bankverbindung

Art. 3 - Zeitplan

---	Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)
<u>22.06.2019</u>	Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)
<u>22.06.19 07:00 - 10.00</u>	Besichtigung der Wertungsprüfung
<u>22.06.19 06:30 - 09:30</u>	Dokumentenabnahme, Ort: <u>Ehrenbergerstr. 11, 85276 Tegernbach</u>
<u>22.06.19 06:30 - 09:30</u>	Technische Abnahme, Ort: <u>Ehrenbergerstr. 11, 85276 Tegernbach</u>
<u>22.06.19 10:00</u>	Aushang der Starterliste
<u>22.06.19 10.30</u>	Start 1. Fahrzeug, Ort: <u>Ehrenbergerstr. 11, 85276 Tegernbach</u>
<u>22.06.19 15:00</u>	Aushang der Ergebnisse
<u>22.06.19 19:30</u>	Siegerehrung - Ort: <u>Ehrenbergerstr. 11, 85276 Tegernbach</u>

Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

- 4.1
- Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
 - Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J (beschränkt auf R1, R2 und R3)
 - Gruppe F gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement bis 3500 ccm Einstufungshubraum
 - Gruppe G gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement
 - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 11 und 12

Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+4 Jahre) s. a. DMSB Homepage: Automobilsport – Technische Dokumente – Homologationen.

Für alle Fahrzeuggruppen und Serien gilt eine max. zulässige Motorleistung von 260 kW bzw. 354 PS.

- 4.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car´s.

Klasse	Gruppen
RC3	Super1600* R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) (Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) (Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) (Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) (Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis 1390 ccm– VR1A) (Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

- 4.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen

Klasse	National verbessert
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011

Art. 8 - Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich Ehrenbergerstr. 11, 85276 Tegernbach

Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

Alle Fahrzeuge einer Klasse Die ³ Erstplatzierten jeder Klasse

Art. 9 – Preise

Gesamtwertung: 1. - 3. Platz

Gruppenwertung: ---

Klassenwertung: 30% der Starter

Damenwertung: ---

Mannschaftswertung: ---

Weitere: ---

Art. 10 – Sportwarte Offizielle:

Schiedsgericht: Rainer Konrad, Erhard Wallenäffer, Johann Postel

Rallyeleiter: Daniel Kühn

Leiter der Streckensicherung: Michael Hetz, Stefan Bretzner

Technischer Kommissar: Ludwig Gartenmaier

Umwelt-Beauftragter: Jürgen Konrad

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 11 - Versicherungsschutz (Racing Policy)

Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:

EURO 5.000.000,- für Personenschäden pro Ereignis

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO 15.500,- für den Todesfall

EURO 31.000,- für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

Art. 12 - Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye Sprint Reglement zusammengefasst.

Die Nichteinhaltung der vorgegebenen Streckenführung / Aufgabenstellung bei einer BREMSKURVE / SCHIKANEN	30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsgerichts

ProZehntel-Sekunde Fahrzeit auf der WP	1/10 Sek.
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

Art. 13 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

VERBINDLICHE FAHRERBESPRECHUNG am 22.06.2019 um 10.00Uhr!!!
Genauer Ort wird bei der Papierabnahme bekannt gegeben.

Die Ergebnislisten sind ab 24.06.2019 unter der Internetadresse www.msc-paf.de abrufbar.

Wer nach dem 15.06.2019 nennt, kann ohne Rücksicht auf Klasse, in der Startreihenfolge hinten angereicht werden.

.....
Unterschrift Rallyeleiter

.....
Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: 26. Februar 2019 mit Reg.-Nr.: 01 - 047/19

C. Götzenberger
Unterschrift

ADAC Südbayern e.V.
Ridlerstraße 35, 80339 München
Postfach 20 01 44, 80001 München
Telefon 0 89 / 51 95 - 0

Stempel