

# MSC PFAFFENHOFEN MOTORSPORT-NEWS



**MAGAZIN**  
FÜR MOTORSPORTFANS  
**KOSTENLOS!**

# SPEEDWAY

## AUF EIS!

# 14.01.2023

XX

Stadtwerke-Arena, Pfaffenhofen (Eisstadion) – TAPES UP: 18.00 UHR

# WWW.DRIFT-ON-ICE.DE

MSC-PREMIUM-SPONSOR



MSC-PREMIUM-SPONSOR



MSC-PREMIUM-SPONSOR



MSC-PREMIUM-SPONSOR



Seit  
über

50  
JAHREN

*Wir bringen's!*



# **ILMTALER BETON**

Ilmtaler Transportbeton GmbH & Co. KG  
Anton-Schranz-Str. 1 · 85276 Pfaffenhofen  
Telefon: 08441 2103 · Fax: 08441 82484  
info@ilmtaler-transportbeton.de

**[www.ilmtaler-transportbeton.de](http://www.ilmtaler-transportbeton.de)**

# VERANSTALTUNGSHINWEIS

NACH DEN ERFOLGEN VOR DER PANDEMIE ... ..wird am 14. Januar 2023 wieder im Pfaffenhofener Eisstadion Gas gegeben:

Der MSC PFAFFENHOFEN holt

„DRIFT ON ICE – DAS MOTORSPORTEVENT IM WINTER!“

ein weiteres Mal nach Pfaffenhofen!



Organisations-Chef Ronny Weis kommt mit seiner Crew vom **MC Eisdrifters Meißen** und einem internationalen Fahrerfeld, inklusive Lokalmatador **Julian Bielmeier**

(Speedway-, Sand- und Grasbahnfahrer aus Pfaffenhofen)

...um wieder für ein außergewöhnliches Spektakel zu sorgen:

Die beliebte Rennserie um den „**PROTEC CUP**“ macht erneut Station in Pfaffenhofen ...seien Sie also dabei und erleben Sie:

- Eine spektakuläre Eröffnungsshow
- Action und Spannung bei 22 Speedway- und Quadläufen
- Spritzendes Eis und den unvergleichlichen Motorensound (Änderungen vorbehalten)

...alles ohne die Umwelt wesentlich zu belasten, denn:

**Speedwaymotoren werden mit Methanol betrieben! ...dieser Treibstoff verbrennt nahezu schadstofffrei zu Wasserdampf!!!**

Info´s und Tickets auch unter: **WW.DRIFT-ON-ICE.DE**

# STADION UND TICKETS

Eisstadion "Stadtwerke Arena"  
Ingolstädter Straße 76  
85276 Pfaffenhofen a. d. Ilm

**TICKET-DRIFT ON ICE**  
**14.01.2023**

**Tickets können hier online bestellt werden:**  
**[WWW.DRIFT-ON-ICE.DE](http://WWW.DRIFT-ON-ICE.DE)**

Bitte sichern Sie sich Ihre Eintrittskarten rechtzeitig!

**...vielleicht: Das ideale Weihnachtsgeschenk???**

Ab Mitte November besteht ebenso die Möglichkeit, Karten hier zu erwerben:

## **Ticketvorverkauf im Eisstadion! (Stadtwerke-Arena)**

**Ticketpreise (Stehplatz ...freie Platzwahl)**

Kinder bis 6 Jahre: frei

Kinder (7 bis 14 Jahre): 08,00,- Euro

Erwachsene: 18,00,- Euro

...erhältlich, bei den Heimspielen des ECP und zu Zeiten des öffentlichen Laufs:

Dienstag: 17:00 – 18:00 Uhr

Freitag: 14:00 – 15:30 Uhr

Samstag: 14:00 – 15:30 Uhr / 19:30 – 21:00 Uhr

Sonntag: 09:00 – 10:30 Uhr / 14:00 – 15:30 Uhr

Feiertage: 14:00 – 15:30 Uhr (Ausnahme: Buß- und Betttag!)

...Änderungen vorbehalten!

Beachten Sie hierzu Meldungen in der Tagespresse sowie online: [WWW.MSC-PAF.DE](http://WWW.MSC-PAF.DE)

WIR HABEN DAS AUTO-GEN.  
IN VIERTER GENERATION.

# Glas, Steine, Scherben

Den Durchblick verloren? Wir machen die Scheiben klar!

*Unser Autoglas-Service. Von Reparatur  
bis Komplettaustausch.*



**AUTOHAUS BAUER**

Das Autozentrum in Pfaffenhofen.

Autohaus Bauer e.K. | Raiffeisenstr. 32 | 85276 Pfaffenhofen | T 0 84 41 89 99 0 | info@autobauer-paf.de | autobauer-paf.de

WIR HABEN DAS AUTO-GEN.  
IN VIERTER GENERATION.

# Einsteigen. Aufforsten.

Besser jetzt! 1 Fahrzeug = 10 Bäume

Andere reden nur. Wir übernehmen Verantwortung.  
Und pflanzen für jedes verkaufte Fahrzeug zehn Bäume.  
Unser Beitrag zur Kompensation von CO<sub>2</sub>.  
Ökologisch. Ökonomisch. Sozial. Besser jetzt!

Alle Infos dazu unter [www.autobauer-paf.de](http://www.autobauer-paf.de)



Das Autozentrum  
in Pfaffenhofen.

EURO  
MOBIL  
RENT-A-CAR



**AUTOHAUS BAUER**

Autohaus Bauer e.K. | Raiffeisenstraße 32 | 85276 Pfaffenhofen | T 0 84 41 89 99 0 | [www.autobauer-paf.de](http://www.autobauer-paf.de)

# DRIFT ON ICE ...nicht zu verwechseln mit Eisspeedway!!!

...was ist damit überhaupt gemeint????

**REIFEN:** Diese sind nicht mit Spikes, sondern mit Schrauben bestückt! Spezielle Sechskantschrauben werden am Hinterrad so weit in die Stollen gedreht, dass nur die Schraubenköpfe hervorstehen – durch sie wird Driften auf dem Eis überhaupt erst möglich!

**EIS:** Driften auf dem Eis bedeutet natürlich Abrieb! ...2-3 cm der Eisschicht reiben die Hinterräder während einer Veranstaltung ab ...bedeutet wiederum, dass diese Schichtdicke vor dem Event zusätzlich aufgetragen werden muss (damit die Linien für den Eishockeyspielbetrieb unbeschädigt bleiben) ...dies geschieht durch vermehrten Wasserauftrag.

**BAHNLÄNGE:** Im Vergleich zum Speedway auf Sand ist das Oval natürlich deutlich kürzer ...was sich vor allem auf die Geschwindigkeit auswirkt – mit ca. 40 km/h geht es deutlich langsamer zur Sache ...aber nicht unbedingt minder spektakulär: typischer Speedway-Motorensound und spritzendes Eis sind gewiss!

**HEAT (LAUF):** Das Wort aus dem Englischen direkt übersetzt, bedeutet „heiß“ ...und heiß geht es auch bei DRIFT ON ICE zu, wenn drei Fahrer am Startband stehen und drei Runden lang über das Eis-Oval fegen. In zwölf Vorläufen kämpfen neun Drifter um Punkte. Die Tagesbesten treffen sich anschließend im kleinen- und großen Finale. Im Rahmenprogramm kommen auch Quadfahrer und Junioren zum Einsatz. Ein Event besteht so aus insgesamt 24 Läufen.



## HM Service Speth GmbH

Oberzeller Str. 28 85122 Hitzhofen

Tel. 08458 – 381 392

[www.hm-service-speth.de](http://www.hm-service-speth.de)

Seit 2001 steht unser Hausmeisterservice für kundenorientierte und individuelle Dienstleistungen. Um dieser Herausforderung auch weiterhin gewachsen zu sein, wird die Geschäftstätigkeit ab sofort von der HM Service Speth GmbH übernommen und fortgeführt.



# Ich hab's passend.

In wenigen Sekunden einfach, sicher und kontaktlos mit Ihrem Smartphone bezahlen. Ganz ohne Bargeld oder Karten dabeizuhaben. Jetzt alle Vorteile des mobilen Bezahlens entdecken.

**Weil's um mehr als Geld geht.**



Sparkasse  
Pfaffenhofen

# hechinger-gmbh.de



Ich bin Laurenz  
und wenn ich  
groß bin gehe  
ich auch zum  
**HECHINGER**

# HECHINGER

Baukompetenz seit 1950

## WIR BILDEN AUS! (MENSCHEN)

- > Maurer
- > Kanalbauer
- > Fachkraft für Kreislauf- und Abfallwirtschaft
- > Baugeräteführer
- > Duales Studium Bauingenieurwesen

## WIR SUCHEN DICH! (MENSCHEN)

- > Polier / Vorarbeiter
- > Maurer oder Schalungszimmerer
- > Kanalbauer
- > Kranfahrer
- > Elektriker für Betriebshof  
(Gerätereparatur, Prüfungen, Baustrom)



## BEWIRB DICH JETZT!

Fon 08441 8951-0 • [bewerbung@hechinger-gmbh.de](mailto:bewerbung@hechinger-gmbh.de)



# DRIIFT ON ICE 2019



**Speedway auf Eis begeistert  
mit packenden Rennen,  
viel Abwechslung  
und einer großartigen Show!**  
Pfaffenhofener Kurier, 07.01.2019



## ES WAR GIGANTISCH!

...die Speedwaymotorräder kehrten am 05. Januar 2019 nach Pfaffenhofen zurück ...und wie:

„Wird sich der Aufwand lohnen?“ diese Frage stellte sich zum Jahreswechsel so manches Mitglied des MSC Pfaffenhofen immer wieder. Der Einsatz war tatsächlich bemerkenswert: Vier Nächte wurden sprichwörtlich jeweils zum Tag gemacht – einige Zentimeter zusätzliches Eis waren auf die Oberfläche des Eishockeyfeldes zu zaubern – damit die mit Schrauben bestückten Hinterräder der Drifter nichts beschädigen. „Alles für zwei Stunden Motorradrennen – da stellt man sich schon manchmal die Frage: Wie bekloppt sind wir eigentlich“, berichtete Jürgen Konrad, 1. Vorstand des Motorsportclubs, um allerdings zu ergänzen: „Wenn es dann hinhaut, dann sind alle Mühen weit weg.“

### „Extrem hartes Eis (!!!) ... .. für einen kleinen Finnen“:

„Hingehauen“ hat es dann an jenem Samstagabend – so musste schon früh das „Ausverkauft-Schild“ an Stadioneingang angebracht werden – der Ansturm auf Tickets nahm in den letzten 48 Stunden vor der Veranstaltung nicht zu erwartende Ausmaße an. „Das Eis war brutal hart – genau so, wie es mir am liebsten ist“, befand wiederum Tero Aarnio. Der kleine Finne avancierte von Lauf zu Lauf immer mehr zum Publikumsliebling. Überholen ist auf einer kurzen Eisbahn sehr schwierig – dem 34-Jährigen gelang es trotzdem mehrfach – unter tosendem Jubel der Fans, versteht sich.

### Zunächst galt es Punkte zu ergattern:

Zwölf Läufe umfasste die Vorrunde der Speedway-Piloten: Jeder Sieger verbuchte zwei Zähler auf seinem Konto, der jeweils Zweite sicherte sich einen Punkt. Fleißigste Punktesammler waren dann auch Tero Aarnio und Richard Geyer mit je acht Zählern. Sie buchten damit ebenso ihren direkten Finalplatz wie Ronny Weis. Das letzte Ticket für den Endlauf löste der Pole Wojciech Lisiecki als Gewinner des Hoffnungslaufs, womit Mitfavorit Martin Smolinski vorzeitig einpacken musste. Der Langbahn-Weltmeister war lange Zeit kein Eisrennen mehr gefahren, so fehlte ihm ein wenig Praxis, wie er erläuterte. Seine Fans, erkennbar an der Nummer 84 auf Mütze und Schal, freuten sich dennoch über den Auftritt ihres Idols.

### Geyer sicherte sich den größten Pokal:

Eisspezialist Geyer kam beim Start des Finallaufs perfekt vom Fleck, während Aarnio hinter Weis festhing. In beeindruckender Manier erwischte der Finne den Routinier dann aber, während Lisiecki die Pace der Top-drei nicht ganz mitgehen konnte. Mindestens genauso, wie über seine Trophäe freute sich Richard Geyer anschließend über die Atmosphäre im Stadion: „Es war eine saugeile Stimmung“, tat der 21-Jährige kund.

### Quads lösten Begeisterung aus:

Die vier 750ccm-Kraftpakete auf vier Rädern waren es, die so manchen Fan besonders faszinierten: Runde für Runde ging es Lenker an Lenker heiß zur Sache. Mit Stephan Bischoff gewann den Finallauf kein geringerer als der Deutsche Meister.

### Auch der Nachwuchs durfte dabei sein:

Der veranstaltende MC Eisdrifters Meißen betreibt Jugendarbeit im großen Stil – so durften auch die kleinsten der Kleinen mit ihren 50ccm-Bikes auf das Pfaffenhofener Eis. Magnus Rau war von den fünf teilnehmenden Kids am schnellsten, Extra-Anfeuerung vom Publikum bekamen sie aber alle.

### Ein Spektakel, das in Pfaffenhofen lange nicht mehr gab:

Eine einzigartige fulminante Show ging exakt um 20:10 Uhr zu Ende – da waren sich Fahrer, Fans und Funktionäre bei der anschließenden Pressekonferenz in der Stadiongaststätte einig: Letztlich wurde bei ausgelassener Stimmung auf einem Bierdeckel sogar eine Art Vorvertrag für eine Fortsetzung in 2020 unterzeichnet – ganz unverbindlich natürlich. Stichwort Presse: Insgesamt 27 Medienvertreter, manche sogar aus Großbritannien und Polen, haben sich zur Berichterstattung angemeldet. Aus Tero Aarnios Fazit bleiben zwei Worte in Erinnerung: „Great Atmosphere“ und Ronny Weis war voll des Lobes über den MSC Pfaffenhofen: „Ihr habt wirklich einen tollen Job gemacht.“



Die drei Erstplatzierten (v.l.): Tero Aarnio, Richard Geyer, Ronny Weis



Tero Aarnio



Die Kleinsten wurden schnell zu den Lieblingen der Fans!



Irrer Sound und extrem spektakulär: Die Quads!

WWW.MALER-PFAFFENHOFEN.DE

ZERTIFIZIERTER SCHIMMELSANIERUNGSBETRIEB



MALER- UND LACKIERERMEISTER

PATRICK NEUMANN

TELEFON: 0172 86 87 88 4



**Müllerbräu**



# DRIFT ON ICE

DAS MOTORSPORTEVENT IM WINTER!

2022/23



10. PRO TEC CUP! ...heißt: Auch in diesem Winter kämpfen jeweils neun Drifter in vier Events um den Gesamtsieg!  
...hier die Stationen:

Event 1: 19.11.2022  
FREITAL (Sachsen)

Event 2: 14.01.2023  
PFAFFENHOFEN/ILM (Bayern)

Event 3: 21.01.2023  
NIESKY (Sachsen)

Event 4: 22.01.2020  
GEISING (Sachsen)

...präsentiert durch:  
MC Eis-Drifters Meißen E.V.  
Vorsitzende: Anke Geyer  
WWW.DRIFT-ON-ICE.DE  
E-Mail: [speedway-on-ice@gmx.de](mailto:speedway-on-ice@gmx.de)

Organisatorische Unterstützung:  
MSC Pfaffenhofen E.V. im ADAC  
Vorsitzender: Jürgen Konrad

**WWW.MSC-PAF.DE**

XX

„Als wir vor einigen Jahren die Serie ins Leben gerufen haben, wurden wir oft belächelt und nun haben wir Anfragen von Fahrern aus vielen Ländern, jüngst sogar aus England. Das Interesse und die Atmosphäre in Pfaffenhofen waren wunderbar – auf alle Fälle kommen wir gerne wieder.“

**Ronny Weis (MC Eisdrifters Meißen)**



**So sehen Sieger aus!!!**

...so oft wie Ronny Weis sicherte sich kein anderer Fahrer den Pro Tec Cup. Hier feiert er im Februar 2019 mit Richard Geyer (links) und Wojciech Lisiecki (Polen)!

## ES GING WIEDER RUND: Zum zweiten Mal Speedway-Action auf dem Eis der Stadtwerke-Arena – die Fakten:

Die zweite Auflage von Drift on Ice in Pfaffenhofen, am 04. Januar 2020 – das bedeutete: Ein internationales Rennsport-Spektakel mit Teilnehmern aus sieben Nationen! 23 Wertungsläufe voller Action und Spannung! Eine tolle Kulisse in der Stadtwerke-Arena mit Besuchern aus dem gesamten Bundesgebiet, sowie aus dem benachbarten Ausland!

# D R I F T

# ON

# ICE

# 2020



### Lokalmatador Bielmeier testet auf Schmierseife und gewinnt zum Auftakt!

Wie könnte man Starts auf Eis trainieren? Eine Frage, die Julian Bielmeier Kopfzerbrechen bereitete: Noch im November bestritt der Pfaffenhofener sein allererstes Rennen auf gefrorenem Untergrund. Der Rennspeed passte bereits – aber das Losfahren klappte nicht – so kehrte der damals erst 17-Jährige mit null Punkten im Gepäck heim. Dass Not wiederum erfinderisch macht, ist ja bekannt – also wurde auf dem Werkstattboden Schmierseife verteilt, und in den Tagen vor dem Pfaffenhofener Rennen ununterbrochen der Startvorgang geübt. Es hat sich scheinbar ausgezahlt: Der Youngster lies im Auftakt-Heat Jaroslav Petrak (Tschechien) und Buddy Prijs (Niederlande) keine Chance. Durch zwei weitere Zähler sicherte sich Bielmeier locker ein Ticket für den Hoffnungslauf, wo jedoch nach Position drei Endstation war. Letztlich waren sich seine Konkurrenten und auch die Fans einig: Für seine Voraussetzungen, hat Bielmeier eine überragende Leistung geboten!

### Weis in einer anderen Liga:

„Würde es jemanden gelingen, Ronny Weis hinter sich zu lassen?“ Vor dem Spektakel macht im Stadion diese Frage die Runde. Der heute 44-Jährige gilt als Initiator der Drift on Ice-Rennserie, dementsprechend verfügt er über einen riesigen Erfahrungsschatz. So peitschte Weis in Perfektion über die gefrorene Fläche und gewann nach seinen vier Vorläufen auch das große Finale gegen Tero Aarnio, Wojciech Lisiecki und Sergej Malyschew komfortabel. Aarnio wiederum haderte schon nach Rennbeginn: „Ich bekomme heute das Bike einfach nicht in die Spur, ich bin nur am kämpfen – da bleibt der Spaß auf der Strecke.“ Auch über Weis' Überlegenheit konnte der Profi aus Finnland nur rätseln: „Mich würde interessieren was Ronny im Sommer gemacht hat – er fährt uns ja allen davon.“





**Kühles Eis und heiße Rennen  
 – ein perfekter Abend!  
 Tolle Stimmung und viele  
 Zuschauer bei der zweiten  
 Auflage von Drift on Ice in der  
 Stadtwerke-Arena!**  
 Pfaffenhofener Kurier, 07.01.2020



## Wieder ein überwältigendes Spektakel!

Erneut war es eine beeindruckende Show, die nach ca. zweieinhalb Stunden zu Ende ging. Die Fahrer, Fans und natürlich auch die Funktionäre feierten nach der Pressekonferenz in der Stadiongaststätte. Wobei Karl Maier, seines Zeichens vierfacher Langbahn-Weltmeister, noch einen Wunsch an Ronny Weis hatte: „Fahr doch bitte deinen Konkurrenten nicht so weit davon!“ Aus Tero Aarnios Fazit bleibt wiederum in Erinnerung: „Es war erneut eine großartige Atmosphäre bei Euch – hierher würde ich jederzeit gerne wiederkommen.“ Und zu guter Letzt richtete Ronny Weis noch ein Lob an den MSC Pfaffenhofen: „Genau wie im letzten Jahr, habt ihr wieder einen tollen Job gemacht.“



**Unser Engagement  
für die Region.**

**Hier ist was los!**  
Energie Südbayern unterstützt kleine  
und große Projekte in unserer Heimat.

[www.esb.de](http://www.esb.de)

**ESB**  
ENERGIE SÜDBAYERN

# DRIFT ON ICE, 2022/23 ... ..DIE TEILNEHMER

Für die Drift on Ice-Rennserie, in diesem Winter, sind bereits mehrere Piloten gemeldet:

-wer zum Einsatz kommt, entscheidet sich erst kurz vor der jeweiligen Veranstaltung

-pro Runde ist ein Gastfahrer am Start ... ..wer wird das in Pfaffenhofen sein???

HIER EINE AUSWAHL AN MÖGLICHEN (!) FAHRERN - BEACHTEN SIE BITTE DIE TAGESPRESSE!

## JULIAN BIELMEIER (DEUTSCHLAND)

Geburtsdatum: 08.01.2002 / Wohnort: Pfaffenhofen/Ilm

Deutscher Bahnpokalsieger 2022

Mehrfacher Tagessieger bei nationalen Sand- und Grasbahnrennen

## Zdenek Holub (TSCHECHIEN)

Geburtsdatum: 19.02.1996 / Wohnort: Ústí nad Labem/Tschechien

Gewinner der internationalen Slowakischen Meisterschaft 2018

## Ronny Weis (DEUTSCHLAND)

Geburtsdatum: 30.08.1978 / Wohnort: Meißen

Einsatzfahrer Nationalteam

Mehrfacher PRO TEC CUP-Gesamtsieger

## Jacob Bukhave (DÄNEMARK)

Geburtsdatum: 30.12.1993

Langbahn-WM 2022: Platz 9

Goldhelm-Gewinner 2018 (Veenord/Niederlande)

## Sergej Malyshev (RUSSLAND)

Geburtsdatum: 17.03.1988 / Wohnort: Parchim

Speedway seit 2001

## Richard Geyer (DEUTSCHLAND)

Geburtsdatum: 27.10.1997 / Wohnort: Meißen

Mehrfacher PRO TEC CUP-Tagessieger

(u.a.: Pfaffenhofen, 2019)

## Wojciech Lisiecki (POLEN)

Geburtsdatum: 20.04.1992 / Wohnort: Niewolno/Polen

DRIFT ON ICE-Tagessieger (Malchow, 2019)

## Nicklas Clausen (DÄNEMARK)

## Buddy Prijs (NIEDERLANDE)

Geburtsdatum: 09.10.1999 / Wohnort: De Krim, Overijssel/Niederlande

WM-Dritter 2012 (125ccm)

## Pavel Fuksa (Tschechien)

Geburtsdatum: 09.05.1989 / Wohnort: Pardubice/Tschechien

## Tero Aarnio (FINNLAND)

Geburtsdatum: 17.04.1984 / Wohnort: Kuusankoski/Finnland

Mehrfacher Finnischer Meister

Langbahn-WM 2022: Platz 15

## Patrick Hyjeck (DEUTSCHLAND)

Geburtsdatum: 28.05.2007 / Wohnort: Leipzig

Platz 12, SGP3 2022 (250ccm-Weltmeisterschaft)

Deutscher Meister-250ccm: 2021, 2022 / Deutscher Meister-125ccm: 2018, 2019



# VOLLGAS MIT ALKOHOL!!!

H<sub>2</sub>O



**Richtig gelesen:** Aber nicht die Speedway-Drifter gehen benebelt auf die Strecke!!!  
...sondern die 70 PS starken Viertaktmotoren werden mit Methanol befeuert:  
Methylalkohol ist der einzig zugelassene Treibstoff beim Speedway.

Dieses hochexplosive Gemisch verbrennt nahezu schadstofffrei zu Wasserdampf.  
Und da zur Schmierung des Motors biologisch abbaubares Öl auf pflanzlicher Basis  
verwendet wird, ist Speedway die **umweltfreundlichste Motorsportart** überhaupt!

## Alles für die Freiheit auf zwei Rädern.



### DEKRA Motorrad Services:

Ob es um die Hauptuntersuchung oder die Einhaltung technischer Vorschriften geht: Mit uns fahren Sie stets auf Nummer sicher. Wir sind nämlich selbst begeisterte Biker...

### DEKRA Automobil GmbH

Otto-Hahn-Str. 6  
85276 Pfaffenhofen  
Telefon 08441.8062-0

Mo - Fr: 7.30 - 17.30 Uhr  
Sa: 8.30 - 12.30 Uhr

Steinheilstr. 15  
85053 Ingolstadt  
Telefon 0841.96418-0

Mo - Fr: 7.30 - 17.30 Uhr  
Sa: 8.30 - 12.30 Uhr

[www.dekra.de/pfaffenhofen](http://www.dekra.de/pfaffenhofen)

 **DEKRA**



Ihr Fahrzeug ist 5 Jahre oder älter?

Dann nutzen Sie unsere **5Plus Vorteile!**

- **20% Nachlass auf die Arbeitszeit**
- **Bis zu 20% Nachlass auf Ersatzteile und Flüssigkeiten**
- **Zeitwertgerechte Reparatur**
- **Kostengünstige Ersatzmobilität**
- **Aktionsangebote für 5Plus Kunden**

5Plus berechnungsberechtigt sind alle Privatfahrzeuge älter als 5 Jahre ab Erstzulassungsdatum. Das Angebot erfolgt freiwillig bis auf Widerruf ohne Anerkennung einer Rechtspflicht.



[www.stiglmayr-mehrauto.de](http://www.stiglmayr-mehrauto.de)

*mehr Auto*  
**stiglmayr**

# EIN PFAFFENHOFENER IST DABEI!!!

**Julian Bielmeier** gilt als eines der größten Talente der nationalen Bahnsportszene. Der erst 20-Jährige peitschte heuer stark um die deutschen Speedway-, Sand- und Grasbahnen! Natürlich wird er auch 14. Januar dabei sein, bei DRIFT ON ICE im Pfaffenhofener Eisstadion. Ehrensache, dass wir mit unserem Lokalmatador ganz besonders mitfiebern werden ...**JULIAN GIB GAS!!!**

# UBER

FIFTY FOUR



## DEUTSCHER BAHNPOKAL-SIEGER 2022

„Mein Ziel ist erreicht“, stellte Julian Bielmeier überglücklich klar. Der Pfaffenhofener Speedwayfahrer gewann den DMSB-Langbahn-Pokal und wurde damit Deutscher Meister der B-Lizenz-Piloten. Auf der schwierig zu fahrenden Grasbahn in Hertingen (Baden Württemberg) musste er im August aber verbissen kämpfen: „Es war mein anspruchsvollstes Rennen überhaupt, denn die Piste befindet sich in einem Hang und ist daher sehr überhöht“, berichtete der 20-Jährige. In der Tat hatte er lange auf diesen großen Erfolg hingefiebert: Vor den Pandemie-Jahren, in denen der Wettbewerb nicht ausgetragen wurde, war Julian immer wieder knapp gescheitert.

**WWW.BIELMEIER-RACING.DE**

## SPONSOREN:

Metallbau Robert Grichtmaier

**F.N Automobile**

Thilo Moto

**Gold UG**

Krusch Holzbau

**1A Autoservice Demmel**

TRP - Track Racing Parts

**MSC Wolnzach**

Müllerbräu

**BBM – Bund Bayerischer  
Motorsportler**



# CHRISTIAN SCHNEIDER

## Gebäudemanagement

 Gebäudereinigung  
 Objektbetreuung  
 Containerdienst

 Hygieneuntersuchungen  
 Pflege von Parkettböden  
 Garten- u. Landschaftspflege

**Christian Schneider GmbH**

Fon 0 84 41 27 72 66    [www.vonschneider.de](http://www.vonschneider.de)  
Fax 0 84 41 27 72 67    [info@vonschneider.de](mailto:info@vonschneider.de)



# WIR WÜNSCHEN DEN FANS: EINEN TOLLEN RENNABEND!

## ...DAS WAREN ZEITEN:



...mittlerweile mehr  
als 30 Jahre ist das  
her:

Beim Speedwayrennen 1989  
in Pfaffenhofen/Ilm kämpfte  
Christian Schneider (gelber  
Helm) ganz schön verbissen  
um die Führung!  
Letztendlich schaffte es der  
Lokalmatador auf den dritten  
Gesamtplatz in der nationalen  
Klasse! (B-Lizenz).

# DANIEL KÜHN

...BEI DER

# RALLYE BRESLAU 2022!



Etwas Vergleichbares wie die Rallye Breslau Poland gibt es in Europa nicht: Eine Woche lang Matsch, Staub, Dieselgeruch, jaulende Motoren und ratternde Druckluftschrauber. Als absolut harte Prüfung für Mensch und Material gilt das, auf was sich Daniel Kühn zum zweiten Mal eingelassen hat. Der Pfaffenhofener Rallyepilot navigierte noch vor drei Jahren einen LKW durch die Wildnis im Norden Polens. Damals war Kühn Co-Pilot, diesmal aber nahm er das Abenteuer alleine in Angriff – mit einem Quad.

**Das Spektakel** Daniel Kühn ist Rennfahrer mit Leib und Seele, als Rallye-Pilot hat er schon Erfolge bei den Events des ADAC Rallye Masters gefeiert. Im Mai aber wurde er von anderen Rennfahrern gefragt, ob er denn „wahnsinnig“ sei? Gerade hatte sich der Pfaffenhofener ein Quad gekauft, um damit vier Wochen später bei der Rallye Breslau Poland mitzufahren. Zeit zur Vorbereitung gab es kaum – immer wieder ist Kühn den geschotterten Feldweg zwischen Vieth und Menzenpriel entlang gefahren, aber ein richtiges Training für die Europa-Variante der Dakar-Rallye konnte das ganz gewiss nicht sein. Denn schon am 26. Juni sollte es in Nordpolen losgehen: 270 Teams mit Teilnehmern aus 16 Nationen für das Abenteuer gemeldet. „Diese Rallye ist eine Familie für sich – viele bereiten sich ein ganzes Jahr lang für diese sechs Höllentage vor“, stellt Kühn klar und ergänzt: „Mein Debüt 2019 hat mich gefesselt, der Reiz war gleich da, diese Herausforderung alleine in Angriff zu nehmen. Ohne Hilfe Zeiten auszurechnen, zu navigieren und am Limit zu fahren, das ist genau mein Ding.“

**Das Fahrzeug** Von einem knapp 60 PS starken V-Twin-Triebwerk befeuert und über 300

Kilogramm schwer – der Can-Am Renegade X XC von Daniel Kühn kommt einem vor, wie ein kompakter Kraftprotz auf vier Rädern. Speziell ist so einiges daran, etwa die Reifen, welche schon im Werk auf die Felgen verschraubt wurden. „Damit sich die Räder durch den tiefen Sand wühlen konnten, regelte ich den Reifendruck extrem herunter und ohne Verschraubung wären die Pneu heruntergerutscht“, erklärt Kühn die Besonderheit. Über einen GPS-Transponder wurde der Renegade ständig geortet: Mit dem Druck auf einem roten Schalter hätte Kühn jederzeit Hilfe anfordern können. Sein Notwerkzeug, hunderte Kabelbinder und jede Menge Panzertape-Rollen waren in einem Metallbehälter verstaut.

**Die Strecken** „Spielplätze“ für die vielen Teilnehmer waren zwei schier unendlich weite „Sandkästen“ – Europas größte NATO-Truppenübungsplätze bei den Rallye-Camps in Zagan und Kalisz Pomorskie. Verworfene Distrikte von 36000 Hektaren, auf denen manchmal Baumgruppen und zerschossene Panzer als einzige Orientierungshilfe taugten, wie Kühn angibt und ausführlicher wird: „In Polen spricht man von der eigenen Sahara und das trifft es ganz gut. Solch einen feinen Sand gibt sonst nur in der Wüste.“ Eine Spazierfahrt sieht ganz anders aus: Innerhalb von bis zu zwei Meter tiefen Bodenwellen, verschwand Kühn schon mal mit seinem Quad und auf ruppigem Belag war der 34-Jährige fast immer unterwegs. Einmal lösten sich durch die heftigen Vibrationen die Navigationsinstrumente am Lenker, da blieb nichts anderes übrig, als anzuhalten und die Geräte mittels Klebebändern und Kabelbindern zu fixieren.

**Die Konkurrenten** „Sie sind ja schon eine eingeschworene Gemeinde – quasi ein eigener Haufen.“ So jedenfalls beschreibt Daniel Kühn seine Konkurrenten auf den Quads, die hauptsächlich Stammfahrer waren. Skeptisch sei er in den ersten Tagen beäugt worden, fügt er hinzu: „Ich war der neue, also das Greenhorn. Erst nach und nach haben sie akzeptiert, dass ich gar nicht so schlecht mitfahre, dann sind sie mir gegenüber aufgetaut.“ Kühn lacht, wenn darüber berichtet. Irgendwann hätte er sogar einem Werksfahrer technische Details entlocken können, von da ab habe er gewusst: „Ich gehöre dazu!“ Indes besonders gern erzählt der Neueinsteiger von einer speziellen Begebenheit: „Ein gestrandeter Konkurrent hat mich aufgehalten und mich verzweifelt angebettelt, ob ich ihm etwas Benzin abgeben könnte. Aber mein Tank war auch schon ziemlich leer, dann war er den Tränen nahe.“

**Die Orientierung** „Wir fahren nach Roadbook mit Chinesenzeichen“, sagt Daniel Kühn und das klingt für manchen wohl wirklich befremdlich. Die unzähligen Symbole im Streckenbuch heißen aber so und beschreiben immer nur die aktuelle Situation: An einer Kreuzung, einer Gabelung oder einer anderen markanten Stelle ist den eingetragenen Pfeilen zu folgen. Immer vor dem Start in eine Prüfung musste Kühn die Zeichen innerhalb kürzester Zeit entschlüsseln, schildert er: „Du bekommst das Roadbook sehr knapp vorher, dann studierst du die Informationen im Schnelldurchgang und markierst die heiklen Stellen mit Filzstiften.“ Auf seinem Lenker war ein Mechanismus befestigt in dem Kühn das Roadbook als Papierrolle einzog. Per Knopfdruck konnte er umblättern und auch zwei Wegstreckenzähler mit Kompass waren unverzichtbar wie der Pfaffenhofener betont: „Natürlich musste ich auch mal anhalten um zu checken, ob ich noch richtig unterwegs war.“

**Das Ergebnis** „Wahnsinn“ – nur dieses eine Wort kommt zunächst von Daniel Kühn, wenn man ihn auf sein persönliches Ergebnis nach 1040 Wertungskilometern anspricht. Zwölfter wurde er von 36 Quadfahrern und nebenbei bester deutscher Teilnehmer, mit Abstand. Und warum ihm das fast ohne Erfahrung mit seinem Fahrzeug gelungen ist, dafür hat der 34-Jährige eine Erklärung parat: „Navigieren ist einfach meine große Stärke. Ich bin wohl nicht so schnell wie meine Mitstreiter



gefahren, wurde auch immer wieder überholt, aber diejenigen, die an mir vorbeigefahren sind, haben sich dann oft verfahren.“ Viele Wegpunkte waren obendrein zu kreuzen – wurden diese

ausgelassen, dann kassierte man Zeitstrafen. Kühn indes verpasste keine einzige, dieser markanten Stellen, welche durch GPS überwacht wurden. Abschließend sagt er: „Ich hätte nie gedacht, dass ich so schnell, so zügig und so sicher mit dem Quad fahren kann. Es wird definitiv weiter gehen: Ende September fahre ich meine nächste Raid-Rallye in Rumänien, im März geht es dann nach Tunesien und im Mai nach Griechenland.“

# OLCHING SPEEDWAY



**DRIFT ON ICE, AM 14. JANUAR IN PFAFFENHOFEN  
SPEEDWAYFANS SEID DABEI! ...wir sehen uns am 8. Juni 2023 beim:  
Speedwayrennen in Olching! (Fronleichnam)  
MSC Olching e.V. im ADAC**

# Einmal Rotterdam ...und zurück!

## Der Tourenwagen-Pilot Daniel Nadelstumpf



„In dem Moment, in dem du einsteigst, muss Dir klar sein, dass jeder Rennmeter an der Grenze zum Schrotthaufen ist. Am gescheitesten ist es, sich vorsorglich vom Auto zu verabschieden.“ Diese Worte sprach Daniel Nadelstumpf am 24. Oktober letzten Jahres an der Rennstrecke in Oschersleben. Tatsächlich hatte er sich gerade von einem Haufen Schrott verabschiedet – immerhin scheppte es heftig: Nach einem Einschlag ordnete Nadelstumpf seinen Renault Clio Cup 4 in die Kategorie „Nicht reparabel“ ein. Umso erstaunlicher, dass es der Pfaffenhofener Tourenwagen-Rennfahrer im Winter tatsächlich schaffte, sein Auto wieder renntauglich zu machen.

Wer annimmt, dass es heutzutage keine Rennfahrer mehr gibt, die ihren Sport mit Leidenschaft betreiben, sollte diese Details studieren: Gleich am Tag nach dem „Oschersleben-Fiasko“ legte Nadelstumpf damit los, sein Rennauto auseinander zu bauen. Schließlich konnte er es nicht ertragen, den Clio-4 in diesem desolaten Zustand zu sehen. „Bis auf die letzte Schraube war das Auto zerlegt, ich konnte ja alles selber machen und meine eigene Zeit kostete ja nichts“, stellt Nadelstumpf klar, der als KFZ-Meister die Werkstatt eines Pfaffenhofener Autohändlers leitet.



Schon eine Woche später dann, befand sich die Rohkarosserie in Rotterdam und wenn es um den Transport dorthin geht, spricht der Pfaffenhofener lachend von einer „Mega-mega-Aktion“: „Wir sind zu zweit in einem Zug hinauf und wieder herunter gefahren, insgesamt 1600 Kilometer weit!“ Abgegeben wurde das arg verbeulte Gerippe bei einem Spezialisten, der auch die ramponiertesten Rennkarossen

nach „verarzten“ kann, wie Daniel Nadelstumpf vermutet: „Der Typ ist echt der Hammer, er richtet ausschließlich Renault-Rennautos, ist mit Max Verstappen befreundet und weiß definitiv, was zu tun ist.“

### Etwas wahnsinnig? „Wohl schon – aber was willst du machen?“

Gerade einmal eine Woche brauchte der Experte für die Total-Instandsetzung und gleich startete Nadelstumpf wieder in Richtung Niederlande. „Auch beim Abholen waren wir gut 23 Stunden unterwegs“, versichert der 35-Jährige und auf die Frage, ob er denn ein bisschen „wahnsinnig“ sei, räumt er noch lauter lachend ein: „Ja – wohl schon, aber was willst du machen?“ Positiv-wahnsinnig versteht sich, jedenfalls waren auch zu Hause noch unzählige Arbeitsstunden fällig, um den Clio wieder für Rennen einsetzbar zu machen.

„Zum Glück hatte ich in meinem Lager fast alles parat liegen, was ich an Teilen brauchte. Die Lackierung hat derweil Katharina Korb durchgeführt, auch das half mir immens“, bekräftigt Nadelstumpf und fügt hinzu: „Nur deswegen ging das, sonst hätte ich den Karren verschrotten müssen.“ So aber wurde der „Karren“ doch wieder um einen Rundkurs gepetscht, erstmals Anfang März in Most (Tschechien).

**Oschersleben, immer wieder Oschersleben** – der Rennkalender des Norddeutschen ADAC Börde Tourenwagen Cups (NATC) wirkt recht eintönig. Im März, im April und im Mai hat Daniel Nadelstumpf auf der Strecke bei Magdeburg Gas gegeben und immer rund lief es hierbei nicht: Blockierende Räder, schlechte Bremsbalance und eine defekte Benzinpumpe, bereiteten dem Pfaffenhofener Rennfahrer arge Probleme. „Neuer Rundkurs – neues Glück“, so lautete also Nadelstumpfs Hoffnung, als er im Juli zum Lausitzring reiste. Und tatsächlich startete er sprichwörtlich durch, denn zwei Siege in der Division C (bis 1750 ccm) fuhr der 35-Jährige. Wie er diese ergatterte, schildert Nadelstumpf hier:

**Samstags-Sprint** Die Bedingungen im Qualifying waren richtig schwierig, denn das Regenwasser hatte sich an mehreren Stellen gesammelt. So war ich mit meinem 7. Startplatz, direkt hinter den starken GT-Fahrzeugen, sehr zufrieden. „Reifenpoker“ war dann beim Rennen das Stichwort: Laut Radar war heftiger Regen angekündigt, weshalb fast alle Piloten auf Regenreifen gestartet sind. Dann, kurz vor der Einführungsrunde, kam die Sonne durch und der warme Wind trocknete den Asphalt innerhalb von drei Minuten. Es war dann ein einziger Kampf, aber ich konnte meine Klassegegner abhängen – ich habe so gepusht, weil ich ahnte, dass die Full-Wets in den letzten Runden extrem abbauen werden. Einen Puffer herauszufahren, solange es noch ein bisschen feucht war, war meine Idee und gottseidank konnte ich bis zuletzt durchhalten. Die Gummis waren zum Schluss völlig ramponiert, das Gewebe hat schon herausgeschaut.

**Sonntags-Sprint** Ingo Wirtz, mit seinem Ford Fiesta, war mein härtester Klassegegner – er musste nach Getriebeschaden im Zeittraining nach Hause fahren und das spielte mir natürlich extrem in die Karten. Diesmal, bei trockenen Bedingungen, konnte ich mir erneut den 7. Platz in der Startaufstellung sichern. „Best of he Rest“, war ich damit wieder, denn gegen die wesentlich schnelleren GT-Renner war natürlich überhaupt nichts auszurichten. Den Klassensieg konnte ich dann aber recht locker ins Ziel bringen und auch über meinen 6. Gesamtang freute ich mich sehr. Das Wochenende hätte für mich nicht besser laufen können – also schaue ich zuversichtlich auf die beiden verbleibenden Rennwochenenden im Herbst in Oschersleben.

# Thilo Moto



08441 - 89796



**Wir sind umgezogen!**  
**Sie finden uns hier:**

**Raiffeisenstraße 12**

# 402 Meter Adrenalin!

## Die Drag-Racer Christoph Oberleiter und Michael Wildgruber



Christoph Oberleiter (links) und Michael Wildgruber peitschen ihre Renner raketenartig über die Viertelmeile!

Wir und skurril klingt das, aber solche Sätze beschreiben das, was Christoph Oberleiter bei der Ausübung seines Sports immer wieder erlebt. Am Start schaut Oberleiter natürlich nicht auf einen richtigen Christbaum. Es handelt sich vielmehr um die Ampelanlage, welche dem Rennfahrer signalisiert,

### Jeder Start ein Nervenkitzel

„Pure Anspannung und die volle Dosis Adrenalin“, so beschreibt Oberleiter die Situation, wenn er hinter dem Lenkrad auf das Grünlicht wartet: „Ich habe mich einmal beim Start selbst mit dem Handy aufgenommen und bin nach dem Anschauen erschrocken, wie laut ich geschnauft habe.“ Nachvollziehbar, denn von der Reaktionszeit hängt ja viel ab, jedoch auch von der Technik und dem Material. So gibt es vor dem „Christmas-Tree“ auch noch die „Burnout-Box“, hier sind durchdrehende Hinterräder sogar gewollt, wie Oberleiter beschreibt: „Die paar Quadratmeter werden bewässert damit wir es leichter haben, die speziellen Drag-Slicks durch Reibung auf Betriebstemperatur zu bringen.“

Aus der „Ausbrennzone“ werden die Autos also schon vor dem Start in den Wertungsabschnitt hinein katapultiert, dann kommt sogar der Rückwärtsgang zum Einsatz, um wieder hinter die Startlinie zu gelangen. Stichwort Strecke: Damit diese ausreichend Haftung bietet, wird die Oberfläche vor den Wettbewerben aufwändig präpariert: Alte Rennslicks werden unter einem Schlitten von Traktoren darüber gezogen, um die grobe Struktur des Belags zu füllen. Schließlich trägt man auf jede Spur einen speziellen Klebstoff auf – hunderte Liter davon werden auf den Drag-Strip gespritzt, so heißt die Rennstrecke.

„Pappig“ sei es schon, wenn man darüber spaziert, sagt Oberleiter, allerdings braucht er genau diese Verhältnisse, damit er die 900 PS seiner „Höllenkatz“ auf den Boden projizieren kann. Sein Rennfahrzeug – das Sondermodell „Hellcat“ des Dodge Challenger – hat es nämlich in sich: Unter der Motorhaube werkeln die acht Zylinder eines 6,2-Liter-Kompressortriebwerks, welches bereits ab dem kanadischen Werk 717 PS und 880 Nm generiert. An sich atemberaubende Werte, die Christoph Oberleiter aber gänzlich kalt lassen: „Damit wäre kein Blumentopf zu gewinnen, da brauchte es schon ein paar Anpassungen.“

Warten, bis die Lichter am „Weihnachtsbaum“ brennen und derweil mittels Gaspedal die Nadel des Drehzahlmessers bei zirka 1800 einpendeln lassen. Leuchtet der Baum bunt? Dann kann es los gehen: Das Bremspedal loslassen und die katapultierende „Höllenkatz“ beherrschen. In den nächsten 402,34 Metern möglichst keine durchdrehenden Räder bitte! Es gilt, den Schub von 900 PS auf der Klebstoffschicht maximal auszureizen. Ist die letzte Lichtschranke ausgelöst – dann voll in die Eisen! Nach weiteren 600 Metern muss die „rasende Katze“ wieder eingefangen sein!!!

wann er sein Fahrzeug Raketenartig in die Viertelmeile schießen darf. Drag-Racing kommt aus den USA, da sind Spitznamen die Regel und so heißt der Mast mit den senkrecht übereinander montierten Signalleuchten (gelb, grün und rot) „Christmas-Tree“.

### Qualmender Kampf gegen die Uhr

Die Modifikation des Kompressors, schärfere Nockenwellen, ein offener Luftfilter sowie eine spezielle Benzinpumpe verleihen der Hellcat die nötige Portion Extra-Schub, um durch die gut 400 Meter innerhalb von nur 11,5 Sekunden zu jagen. Damit ist Oberleiter Innerhalb der Klasse „PET“ auf Augenhöhe mit seinen Gegnern, jedoch spricht er bemerkenswert emotionslos darüber. Der 41-Jährige kennt schließlich die Leistungsmerkmale der Königsklasse „TF“: „Hier wird Nitromethan in den Brennräume eingespritzt – die Leistungen liegen jenseits der 8000 PS. So sind sogar Spitzengeschwindigkeiten von rund 500 Stundenkilometern am Ende der Viertelmeile möglich.“



Seit 2009 optimiert auch Michael Wildgruber sein „Hausfrauenauto“, denn als solches habe er den schwarzen Camaro bekommen, wie er berichtet: „Damals habe ich das

Fahrzeug aus Kalifornien importieren lassen, drüben wurde der Renner aber nur halbherzig im Drag-Racing eingesetzt.“ Mittlerweile kann der Pfaffenhofer aber den Schub von 700 PS nutzen, um nach neuen Bestzeiten zu jagen. Dafür brauchte es ein 7 Liter-V8-Triebwerk, welches der Maschinenbau-Ingenieur selber gebaut hat, wie er beteuert. „Da ist nichts von der Stange – außerdem vertragen das Getriebe und die Hinterachse die Belastungen von rund 1000 PS.“

**SONNENSEGEL**

**Markisen**

**PAVILLONS**

**Plissee**

**Outdoorküchen**



Münchner Str. 29 - 85276 Pfaffenhofen/Reisgang  
Tel: 08441 - 90 99 525 Email: info@sunfox-sonnenschutz.de  
[www.sunfox-sonnenschutz.de](http://www.sunfox-sonnenschutz.de)

**ATVs UTVs BUGGYs**  
**GRILLS US-SAUCES**  
**WHISKY SPIRITS**  
**RIDING GEAR**

**Sunfox**  
The Outdoorliving Shop

**ALL FOR REAL OUTDOORMEN**

[www.sunfox.racing](http://www.sunfox.racing)



**AB 2023 IN ALBERZELL/GERSOLSBACH**  
**SINGENBACHER STR. 20 85302 GEROLSBACH**

# Motocross-Talente aus Hettenshausen: Carolina und Jonas Haimerl!



Jonas Haimerl

Die Rennsaison ging zu Ende: Motocross-Nachwuchsfahrer Jonas Haimerl hätte in Reichling (bei Landsberg/Lech) den Südbayerischen Meistertitel holen wollen. Es klappte nicht, denn wegen Stürzen und technischen Defekten fehlten in der Endabrechnung die entscheidenden Punkte. Dafür sprang die kleinere Schwester in die Bresche: Carolina Haimerl war schneller als die Jungs – sie krönte sich schiebend zur Gewinnerin der Meisterschaft. Ein Woche später waren beide erfolgreich: Auf dem KTM-Ring in Höchststadt stand der Name „Haimerl“ immer weit oben auf den Ergebnislisten!!!

## Streikende Technik in Reichling

„Wer sein Bike liebt, der schiebt“, wer kennt ihn nicht, diesen einfältigen Spruch? Niemand schiebt ja sein Zweirad freiwillig – da muss etwas vorgefallen sein. So wie bei Carolina Haimerl: Der Akku ihrer Elektro-Husqvarna war leer, kein Vortrieb mehr und was blieb dem siebenjährigen Mädchen anderes übrig, als das kleine Motorrad die Zielrampe hoch zu schleppen? „Gleich zweimal machte die Batterie schlapp“, klagte der Vater. Martin Haimerl war verzweifelt und froh zugleich: „Carolina kam trotz der

Schiebereien auf den Plätzen fünf und vier ins Ziel.“ Gemeint waren die letzten beiden Läufe der

Motocross-Südbayernserie und gefreut hat er sich über den Meisterschaftsieg seiner Tochter. Den hatte Carolina trotzdem eingheimst: Südbayerische ADAC Motocross-Clubsport-Meisterin darf sich das Mädchen aus Hettenshausen ab sofort nennen.

Hoffnungen, in Reichling den Südbayern-Titel in der 65ccm-Werung zu ergattern, machte sich auch der größere Bruder. Jonas Haimerl hatte nur zwei Punkte Rückstand auf Kilian Wolferstetter (Palling), als er an das

Startgatter zum vorletzten Saisonlauf rollte. Dann ging viel schief: Nach zwei Stürzen kam der Zehnjährige nicht mehr an die Führenden Wolferstetter und Loic Antoine (München) heran. „Da war das Ding



Carolina Haimerl

gelaufen“, räumte Vater Martin ein. Und auch im zweiten Lauf war das Glück nicht auf der Seite von Jonas. „Zunächst konnte er

sich hinter Kilian Wolferstetter festbeißen und richtig Druck machen. Dann streikte die Technik und Jonas musste abreißen lassen“, erläuterte Martin Haimerl. Die Plätze drei und zwei wurden es letztlich in Reichling und immerhin die Vizetitel in der Südbayernserie konnte Jonas Haimerl klarmachen.

## In Franken: Sprit statt Batterie

Mit einem komplett neuen Motorrad für Carolina reisten die Haimerls dann am letzten Wochenende nach Höchststadt: „Nie mehr schieben“, war die Losung – nämlich wird die KTM 50 SX Factory Edition von einem Verbrenner gepeitscht. „Es war schon eine Umstellung für Carolina, weil das Bike erst am Montag kam und überhaupt keine Zeit zum Einfahren war“, erzählte Martin Haimerl. Allerdings lief es bereits im ersten Lauf perfekt, die Tochter preschte auf Platz zwei über den Zielhügel und lediglich im zweiten Lauf gab es plötzlich eine lästige Standzeit. Nach einem Sturz sprang das Aggregat nicht gleich wieder an, so wurde Carolina Haimerl hinterher auf Platz vier abgewunken.

„Was für ein Batz!“ Im bayerischen Dialekt lassen sich extreme Bedingungen sehr einfach und kurz auf den Punkt bringen. Martin Haimerl tat das am Sonntag und man glaubte es ihm: Immerhin hat es fast überall heftig geregnet, sodass auch der Höchststädter Granitbelag zu Schlamm wurde. Jonas Haimerl blieb aber im ersten Lauf konzentriert, er kam als Vierter vom Gatter und kämpfte sich schnell auf die zweite Position vor. Diesen Platz hinter dem Topfahrer Hannes Lorenz (Bamberg) konnte er bis zum Zielsprung gut verteidigen. Dann war Saubermachen angesagt – mittels Hochdruckreiniger verwandelte der Vater den „braunen Brocken“ wieder in ein Motorrad. In Lauf zwei dann, stürzte Jonas einmal, verlor aber keinen Platz und wurde schließlich ein weiteres Mal Zweiter.

# IHRE TRAUM-IMMOBILIE. IHRE ZUKUNFT. UNSERE LEIDENSCHAFT.



Demnächst entstehen in Pfaffenhofen und Umgebung mehrere stilvolle und moderne Einfamilien- und Doppelhäuser.

Kurze Wege zu allem was wichtig ist. Klare Konzepte für schönes Wohnen mit durchdachter Innenraumplanung.

**Vorankündigung:**  
*Zwei Einfamilienhäuser in der  
Ziegelstraße in Planung.*

Ihre Ansprechpartnerin:  
Lucia Zug



## Z/U/G LIVING

ZUG LIVING GMBH  
Kontakt: [lu.zug@zug-living.de](mailto:lu.zug@zug-living.de)  
Tel. 08441 4050126  
[www.zug-wohnbau.de](http://www.zug-wohnbau.de)

# MARIUS ZUG ...EIN PFAFFENHOFENER STARTET IN DER DTM!

Glänzende Kinderaugen, staunende Gesichter und natürlich hochgehaltene Handys, um die einmalige Chance auf einen Schnappschuss nicht zu verpassen. Natürlich – weil man sich ja nicht oft in der Box eines DTM-Rennteam befindet. Direkt am Audi R8 LMS GT3 von Attempto-Racing, waren sie nämlich vor dem Samstagsrennen auf dem Norisring gestanden, die Motorsportfans vom MSC Pfaffenhofen. Marius Zug hätte gerne den Deckel geöffnet, um das 5,2 Liter-V10-Triebwerk zu zeigen, welches ihn noch Minuten zuvor mit 585 PS durch die Kurven, Schikanen und Geraden des Norisrings schob. Aber das ging nicht, weil der Renner direkt nach dem Qualifying nicht berührt werden durfte – die Protestfrist lief noch.

Die Freude bei den spontanen Besuchern war dennoch grenzenlos und bemerkenswert war, wie geduldig Marius Zug die immens vielen Fragen beantwortete und alle Wünsche nach Autogrammbildern erfüllte. Es wurde gefachsimpelt, erklärt und gescherzt – „unglaublich toll und sympathisch“, fasste MSC-Vorstand Jürgen Konrad hinterher die Szenerie zusammen. Er nutzte das Treffen auch gleich, um eine spezielle Signatur zu ergattern: Den Aufnahmeantrag zum Pfaffenhofener Motorsportclub unterzeichnete Marius Zug scheinbar ohne lange darüber nachzudenken und Konrad war das klar: „Pfaffenhofener Rennfahrer müssen einfach zum MSC gehören.“

**Was für ein Saisonfinale in Hockenheim!**

„Marius Zug fliegt mit seinem Football vor vollen Tribünen auf den vierten Platz“, meldete der Attempto-Rennstall. Auf Anhieb kaum zu kapieren, was hier gemeint ist: Der Audi R8 LMS des Pfaffenhofener Rennfahrers bekam vor den DTM-Rennen in Hockenheim die Optik von einem Football-Ei verpasst. Ein Marketing-Gag natürlich, und dann waren sie tatsächlich eingeehmt, die ersten Meisterschaftspunkte. 13 an der Zahl, als Lohn für eine spektakuläre Leistung, die allgemeines Erstaunen auslöste. Noch dazu, weil Zug beim Samstagsrennen in eine gespenstische Havarie verwickelt war.

**Mechaniker retteten den Sonntag!**

Nach einem verheerenden Unfall am Samstag legten die Attempto-Mechaniker eine Nachtschicht ein, um den Audi R8 wieder heil zu machen. Mit enormem Aufwand wurden nicht nur die akut benötigten Ersatzteile geliefert, sondern auch das Football-Outfit wieder auf Vordermann gebracht. „Das war ein riesen Job von den Jungs. Sie haben bis um halb vier gearbeitet und ich bin echt froh, dass ich ihnen auch mal was zurückgeben konnte“, jubelte Marius Zug nach dem Qualifying. Mit dem „rasenden Football“ schaffte er die drittbeste Rundenzeit. Schon dafür wurde der allererste DTM-Punkt auf seinem Konto gutgeschrieben, aber es kam noch viel besser.

Mit dem späteren DTM-Champion Sheldon van der Linde am Heck ging es in eine brenzlige Startphase. Der BMW beschleunigte deutlich besser als Zugs Audi, doch der 19-Jährige behauptete sich Tür an Tür gegen van der Linde, verlor aber eine Position an den Audi-Piloten Dev Gore (USA). Beim Konter-Angriff kassierte van der Linde die beiden, aber Marius Zug schien mit dem richtigen Fuß aufgestanden zu sein: Er



überholte den Meisterschaftsführenden noch vor dem Boxenstopp. Dann wechselte die Attempto Crew die Räder etwas langsamer, weshalb Zug den „Football-Audi“ wieder hinter van der Lindes BMW um den Kurs peitschte.

*„Van der Linde denkt bestimmt: Ich kann mich doch nicht von diesem 19-Jährigen Pfaffenhofener überholen lassen!“ – ProSieben-Kommentator Edgar Mielke*

Es gibt da einen Mallorca-Hit, der heißt: „Der Zug hat keine Bremse“. Die Kommentatoren von ProSieben erinnerten sich daran, als die Schlussphase angebrochen war. Passend, denn Marius Zug fuhr offensichtlich das Rennen seines Lebens – war also kaum zu bremsen. Runde für Runde heizte er näher an den rot-gelben BMW von Sheldon van der Linde heran und irgendwann muss dieser den „fliegenden Football“ groß im Rückspiegel gesehen haben. Schließlich blendende Zug auch per Lichtlupe auf, doch letztlich war auch die Zeit sein Gegner. Er schaffte es nicht mehr, einen Angriff zu starten. Nur 0,3 Sekunden nach dem DTM-Champion von 2022 überquerte der Pfaffenhofener die Ziellinie und war anschließend, trotz des knapp verpassten Podiums, glücklich: „Ich kann gerade gar nicht sauer sein. Vor dem Wochenende hätte ich Platz vier sofort genommen. Schade, dass es so knapp war, aber ich denke, dass wir heute auf jeden Fall mit den schnellsten Audis mithalten konnten.“

Erhard Wallenäffer



# FLORIAN VIETZE

Vom Kartslalom-Nachwuchsfahrer des MSC Pfaffenhofen  
...zum Tourenwagen-Rennfahrer!



**2021: Gesamtsieg – Tourenwagen Junior Cup**

10 Rennen: 2 Siege / ausschließlich Podiumsplätze!

2019: Deutscher Kartslalom-Meister (DMSJ)

1. Platz - Bayerische Jugend-Kartslalom-Meisterschaft

3. Platz - Südbayerische ADAC Kartslalom-Meisterschaft

2018: Deutscher Kartslalom-Meister (DMSJ)

3. Platz - ADAC Kartslalom-Cup Bundesendlauf

1. Platz - Bayerische Jugend-Kartslalom-Meisterschaft

1. Platz - Südbayerische ADAC Kartslalom-Meisterschaft

2. Platz - ADAC Kartslalom-Cup Bundesendlauf Mannschaft

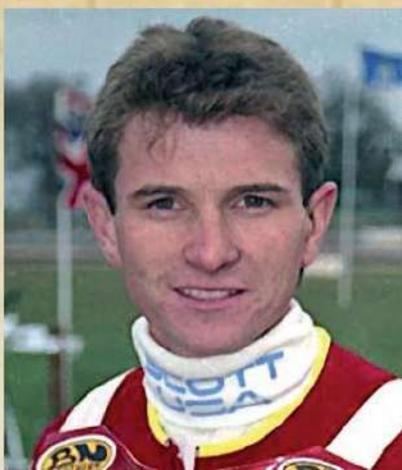
1. Platz - DMSJ - Deutsche Kartslalom-Meisterschaft Mannschaft



## BAHNSPORT-LEGENDEN

Die 18 weltbesten Stahlschuh-Drifter waren teils weit angereist, um den Weltmeister der Unter-21-Jährigen zu ermitteln. Indes war die Bezeichnung „Junioren“ nicht gerade treffend, denn es waren fast nur Profis, die ihre Maschinen um das 400 Meter-Oval peitschten. Weltklasse-Piloten – denn ein Junioren-WM-Titel war schon damals mehr wert als in vielen anderen Sportarten. Und nach einem turbulenten Renntag stand jemand vom „anderen Ende der Welt“ ganz oben auf dem Podest: Leigh Adams siegte nach einer „wilden Jagd im Entscheidungslauf“ gegen den Engländer Mark Loram, wie die lokale Tageszeitung berichtete: „Beide Fahrer drückten die Vorderräder ihrer Maschinen zu Boden und erwarteten aufgeregt das Startsignal – die Motoren heulten auf und ab ging es. Nach zweimaligem Führungswechsel ließ sich Adams den WM-Titel nicht mehr nehmen.“

Dass der neue Juniorenweltmeister Leigh Adams hieß, überraschte kaum einen Insider – immerhin driftete der Australier schon seit 1988 profimäßig in England. Bei den Swindon Robins war er längst zum Leistungsträger avanciert, was auch nicht von ungefähr kam: Der Geburtsort von Leigh ist Mildura – so etwas, wie die Speedwaystadt Australiens schlechthin. Da kann es passieren, dass man auf ein Bike gesetzt wird, sobald die Beine lang genug sind – wie bei Leigh Adams, der schon mit acht Jahren am Gasgriff drehte. Zum großen Förderer wurde interessanterweise Jason Crumps Vater Phil, seines Zeichens WM-Dritter und auch Teamweltmeister im Jahr 1976.



### Leigh Adams

#### Erhard Wallenäffers Bahnsport-Legenden vergangener Jahre

„Leigh Adams hatte im Stechen die Nase vom“ – diese Überschrift war in der Ausgabe des Pfaffenhofer Kuriers vom 24. August 1992 zu lesen. Was damit gemeint war: Am Sonntag zuvor ereignete sich ein Höhepunkt der lokalen Sport-Historie. Ebenjener Leigh Adams – seines Zeichens 21-jähriger Speedwayfahrer aus Australien – krönte sich auf der Highspeed-Sandpiste im städtischen Stadion zum Juniorenweltmeister.

Stichwort Swindon oder auch: „Immer wieder Swindon“ – insgesamt zwölf Saisons bestritt Leigh Adams für die „Rotkehlchen“ aus der Industriestadt, westlich von London. Und wenn es in der britischen Speedway-Szene jemals „Local Heros“ gegeben hat, dann gehörte Adams gewiss dazu. 2008 knackte er einen Uraltrekord, als er die Clublegende Martin Ashby als den fleißigsten Punktesammler der Robins aller Zeiten ablöste. Sage und schreibe 5477 Punkte waren hierfür nötig. Das Abbey-Stadium in Blunsdon war also Adams' Wohnzimmer – jedes Sandkorn des legendären Ovals muss er gekannt haben.

Im Fahrerfeld von Pfaffenhofen indes befanden sich zwei spätere Einzelweltmeister: Mark Loram und Tomasz Gollob – vom Potenzial her hätte Leigh Adams gewiss der Dritte im Bunde sein können: Schon ein Jahr später erreichte er das Weltfinale in Pocking – konnte jedoch mit 4 Zählern nicht vorne mitmischen. Von 1996 bis 2009 fuhr Adams im Speedway-Grand-Prix und gewann immerhin acht WM-Läufe – den ersten, nebenbei bemerkt, 2002 in Göteborg. Dreimal wurde er mit den „Aussies“ Teamweltmeister, wobei kaum ein anderer Pilot so präzise driftete – Adams wurde während seiner aktiven Zeit nur eine Sache vorgehalten: Zu nett sei er oft gewesen. Vielleicht auch deswegen blieb der WM-Titel von Pfaffenhofen der einzige – 2005 wurde der Australier Vizeweltmeister (bei drei Grand-Prix-Siegen) und zwei Jahre später sicherte er sich die WM-Bronzemedaille.

Es muss kein Name abgedruckt sein – man erkennt Leigh Adams einfach am unverwechselbaren, sauberen Fahrstil



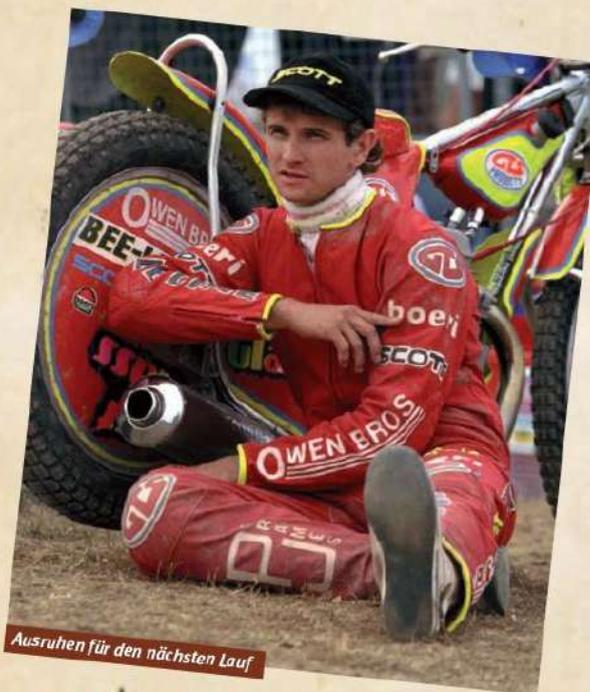
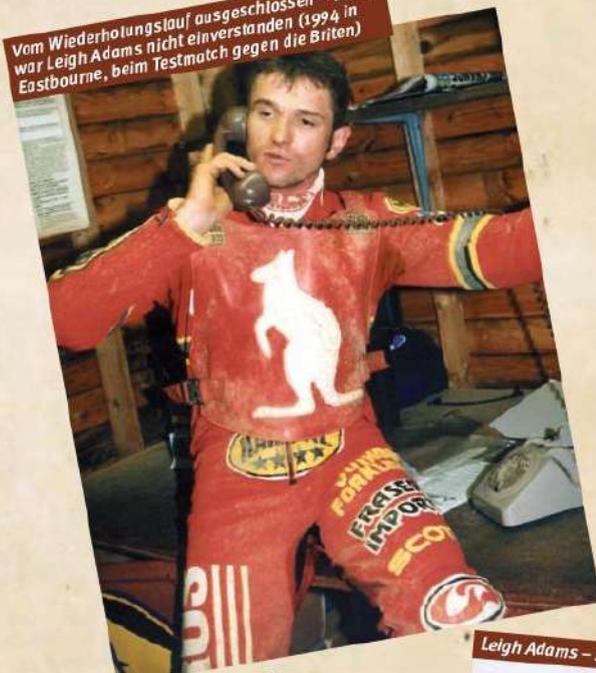
Nur ein halbes Jahr nach seinem Rücktritt im Jahr 2010 erfuhr sein Leben eine tragische Wende, als Adams bei einer Trainingsfahrt für das Finke Desert Race im australischen Outback stürzte. Nach dem Karriereende war endlich Zeit, um sich den lang gehegten Wunsch zu erfüllen, am legendären Wüstenrennen im Northern Territory teilzunehmen. Dann passierte es in felsigem Gelände: ein Unfall mit einem Enduro-Bike nach über 20 Jahren regelmäßiger Lenker-an-Lenker-Duelle – oft genug, nahe an der Barriere. Schwere Verletzungen waren die Folge, was bedeutete: gebrochene Wirbel und Rippen sowie umfangreiche Rückenmarkschäden. Seither ist Adams querschnittsgelähmt – sein Rücktritt sei nicht wie geplant verlaufen, bemerkte er 2015 gegenüber dem Magazin Speedweek. Er habe eine schwierige Zeit hinter sich, aber es gebe ein Leben danach – im Rollstuhl, wurde der ehemalige Weltklasse-Drifter im Beitrag zitiert.

• Fotos: John Somerville

Das gab es auch – André Pollehn vor Leigh Adams 1994 beim Team-WM-Finale in Diedenbergen

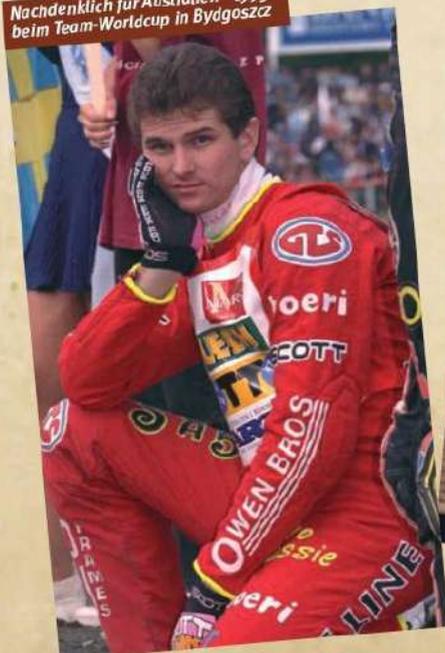


Vom Wiederholungslauf ausgeschlossen – damit war Leigh Adams nicht einverstanden (1994 in Eastbourne, beim Testmatch gegen die Briten)



Ausruhen für den nächsten Lauf

Nachdenklich für Australien - 1995 beim Team-Worldcup in Bydgoszcz



Leigh Adams – Stilvoll und schnell





Auch auf einem Rad schnell – beim Grand Prix in Prag im Jahr 2004

Am 28. April feierte Leigh Adams seinen 50. Geburtstag – ein Anlass für die heutige Vorstandschaft des MSC Pfaffenhofen, den ehemaligen Weltklasse-Speedwayfahrer auszuzeichnen: Der Jubilar wurde zum MSC-Ehrenmitglied ernannt – die Ehrentafel, mit einem Geschenk nach Australien verschickt. Im Zuge dessen entstand ein intensiver Kontakt, wobei Leigh Adams im Interview seine Erinnerungen an die Sternstunde in Pfaffenhofen schilderte und einen Einblick gewährte, wie es ihm heute geht.

## Leigh Adams über ...

... seinen Junioren-WM-Titel 1992 in Pfaffenhofen.

Dass mein Name in der Liste der Speedway-Juniorenweltmeister auftaucht, ist einfach nur schön, denn ich wollte unbedingt in Pfaffenhofen gewinnen. Jahrelang habe ich dafür gekämpft, aber es hat einfach nicht geklappt und nun war ich schon 21 Jahre alt – Pfaffenhofen war also meine letzte Chance. Zunächst fällt mir ein sintflutartiger Wolkenbruch ein – weshalb der Start verschoben wurde. Irgendwie hatte ich das aber ausgeblendet, so fokussiert war ich darauf, das Rennen zu gewinnen. Erst nach einem dramatischen Entscheidungslauf mit Mark Loram war mir der Titel jedoch sicher. Der spätere Weltmeister war mein ürgster Widersacher aber auch Joe Screen war stark. Mein Vorteil war, dass mir die Pfaffenhofener Piste lag: Ein tiefer sandiger Belag, wie ich ihn von meiner Heimbahn in Mildura gewohnt war – Freunde

nannten mich danach den „Sandstürmer“ von Pfaffenhofen.

... seine Zeit im Speedway Grand Prix.

Es nagt überhaupt nicht an mir, dass ich nie Einzel-Weltmeister wurde! Es wäre natürlich schön gewesen, den Titel auch einmal außerhalb der Juniorenwertung zu gewinnen. Ich habe wirklich alles dafür gegeben, habe mein ganzes Können hineingesteckt und bin vielleicht etwas zu kurz gekommen. Für mich ist das aber kein Problem, denn ich bin stolz auf meine Erfolge.

... sein „zweites Leben“ im Rollstuhl, nach seinem verhängnisvollen Motorrad-Unfall im Jahr 2011.

Nun, das Leben musste weitergehen – es war mir auferlegt, das Beste daraus machen, denn eine andere Wahl hätte ich ja nicht. Heute geht es mir gut – ich bin immer noch mit dem Sport verbunden und helfe Kindern beim Einstieg. So baue ich Speedway-Bikes für Junioren und liebe



Seit April einer vom MSC Pfaffenhofen – der U21-Weltmeister von 1992 wurde zum Ehrenmitglied ernannt • Foto: Erhard Wallenäffer

es einfach, die Zeit in meinem Schuppen mit Basteln zu verbringen. Hier in Mildura – im Nordwest-Eck des australischen Bundesstaats Victoria – bin ich mit meinen Freunden auch sehr engagiert, wenn es um andere Motorsport-Disziplinen wie Langstrecken-Wettbewerbe oder Motocross geht. Dass mich der MSC Pfaffenhofen zum Ehrenmitglied ernannte, ist mir eine große Ehre – selbstverständlich nahm ich diese Auszeichnung sehr gerne an. Es bewegt mich wirklich, dass der Club und die Stadt nach beinahe 30 Jahren noch an mich denken.



Leigh vor wenigen Wochen mit der WM-Trophäe von Pfaffenhofen • Foto: privat

### FAKTEN ZUR KARRIERE VON LEIGH ADAMS

- **Speedway Grand Prix:** 105 Starts / 15mal Podium / 8 Siege
- **Vizeweltmeister:** 2005
- **WM-Dritter:** 2007
- **U21-Weltmeister:** 1992
- **Teamweltmeister:** 1999, 2001, 2002
- **zehnfacher Australischer Speedway-Champion (Rekord)**
- **Goldhelm-Gewinner von Pardubice:** 1999, 2000, 2001, 2004
- **Clubs, für die Leigh Adams hauptsächlich startete:** Unia Leszno (Polen, 1996 bis 2010), Masarna (Schweden, 2000 bis 2008), Swindon Robins (Großbritannien, 1990 bis 1992, 1997/1998, 2004 bis 2010)

# BAHNSPORT AKTUELL

SPEEDWAY • SANDBAHN • GRASBAHN • EISSPEEDWAY

## ABO-TIPP



# 15 für 12

## Greifen Sie zu!

- Sie bekommen im ersten Bezugsjahr 15 Ausgaben Bahnsport aktuell und müssen nur 12 bezahlen. Danach erhalten Sie pro Jahr 12 Ausgaben
- Sie erhalten Monat für Monat Ihre Bahnsport aktuell pünktlich in Ihren Briefkasten geliefert
- Es entstehen keine weiteren Kosten, das Porto für den Versand des Magazins übernehmen wir
- Sie sparen 20% gegenüber dem Einzelkauf am Kiosk
- Sie bekommen 12 Ausgaben Bahnsport aktuell im Jahr für nur 53,- Euro (Ausland 67,- Euro)

JA, ICH BESTELLE DAS BAHNSPORT-AKTUELL-ABO  
12 Hefte für nur: Inland 53,- Euro/Ausland 67,- Euro

**Abo-Angebot: 15 für 12**

ADRESSE (BITTE IN BLOCKSCHRIFT)

NAME, VORNAME

STRASSE, NUMMER, POSTFACH

PLZ / ORT - EVTL. LAND

TELEFON

DATUM, UNTERSCHRIFT

Cupon ausschneiden und senden an:  
BSA-Aboservice, Röntgenstraße 4,  
D-63755 Alzenau

**BAHNSPORT  
AKTUELL**

DATUM, UNTERSCHRIFT

MIT MEINER 2. UNTERSCHRIFT NEHME ICH ZUR KENNNTNIS, DASS ICH MEINE BESTELLUNG INNERHALB VON 14 TAGEN WIDERRUFEN KANN. EIN ZEITSCHRIFTENABONNEMENT KOMMT JEWELNS FÜR DIE DAUER EINES JAHRES ZUSTANDE ES VERLÄNGERT SICH JEWELNS UM EIN WEITERES JAHR, WENN ICH ES NICHT DREI MONATE VOR ABLAUF DES BEZUGSJAHRES SCHRIFTLICH PER EINSCHREIBEN KÜNDIGE.



Werner Wandel (li.) und Gennaro Luzzi (re.)

**Autofahren ist Emotion  
Autokauf ist Vertrauenssache  
Autos sind unsere Leidenschaft**

LUIMEX ist seit über 30 Jahren auf den An- und Verkauf von hochwertigen Sportwagen und Fahrzeugen spezialisiert.

Unser Schwerpunkt sind die italienischen Marken wie Ferrari, Maserati oder Lamborghini. Auch andere ausgewählte, hochwertige Sportwagen wie seltene Modelle von Aston Martin oder Porsche finden Sie bei uns.



**LUIMEX International GmbH**  
Exclusive Sportwagen  
Ledererstr. 7  
DE-85276 Pfaffenhofen a.d. Ilm

Telefon: +49 (0)8441 4008140  
[www.luimex.de](http://www.luimex.de)



**CHRISTIANSCHNEIDER**  
Gebäudemanagement

## IMPRESSUM

Verantwortlich für den Inhalt: MSC Pfaffenhofen e.V. im ADAC, Lehrer-Schlegl-Ring 10, 85296 Rohrbach / Auflage: 1000 Stk. / Erscheint im November 2022 / Fotos: Niklas Breu, Jens Führer, Frank Stolle, EC Pfaffenhofen, Erhard Wallenäffer, MC Eisdriifters Meißen, Jerome Groux, John Somerville, Sandro Schneider, Rainer Schaaf, Günther Köchel, Fritz Müller, Wolfgang Hauke, Markus Braun, Archiv-MSC PAF, Mopsl, Joanna-Pics, Jens Körner, DTM, Martin Haimerl, NATC, RBI-Media, Daniel Nadelstumpf, Tourenwagen-Juniorcup, Erikflactictures, Daniel Kühn, Heike Vietze, Pia Lachmann / Texte und Gestaltung: Erhard Wallenäffer, MSC PAF / Vervielfältigung und Verbreitung (auch auszugsweise) nur nach erfolgter Genehmigung!



**Sandro Schneider**



**DRIFT ON ICE in Pfaffenhofen ...am 14. Januar 2022**

**...erste Info's zum geplanten Ablauf:**

**(Änderungen vorbehalten)**

**16:30 Uhr: Das Stadion öffnet!**

**...danach: „Warm up“ in der Stadiongaststätte**

**...Autogrammstunde mit unseren Teilnehmern**

**...Eröffnungsshow und Fahrerpräsentation**

**18:00 Uhr: Lauf 1 – 22**

**20:00 Uhr: Siegerehrung nach dem letzten Finallauf**

**...danach: Pressekonferenz**

**...und AFTER-RACE-PARTY in der Stadiongaststätte**

**König's**   
**EISHOCKEY**  
**STÜBERL**  
 sauguad

Claudia und Andreas König  
Tel.: 0151 7034 7630

**Öffnungszeiten:**

Donnerstag: 17:00 bis 22:00 Uhr  
Freitag: 17:00 bis 22:00 Uhr  
Samstag: 14:00 bis 22:00 Uhr  
Sonntag: 09:00 bis 22:00 Uhr  
Abweichende Öffnungszeiten  
während Spielen sowie Turnieren



**EISHOCKEY-BAYERNLIGA - SAISON 2022/23**  
*... seid dabei, bei unseren Heimspielen!!!*

11.11.2022	20:00	EC Pfaffenhofen	gegen	TSV Erding
18.11.2022	20:00	EC Pfaffenhofen	gegen	EV Pegnitz
25.11.2022	20:00	EC Pfaffenhofen	gegen	ESC Kempten
11.12.2022	17:30	EC Pfaffenhofen	gegen	ESC Dorfen
28.12.2022	20:00	EC Pfaffenhofen	gegen	EA im TSV Schongau
06.01.2023	20:00	EC Pfaffenhofen	gegen	VfE Ulm/Neu-Ulm
13.01.2023	20:00	EC Pfaffenhofen	gegen	EHC Königsbrunn
27.01.2023	20:00	EC Pfaffenhofen	gegen	ESV Buchloe

 **Kinderlachen** e.V.  
**PARTNER DES EC PFAFFENHOFEN**



**MISSION: PLAY OFFS!**



Fotos: Frank Stolle

# ICE HOCKEY



## WIR BRAUCHEN DICH!

Erlebe den coolsten Mannschaftssport der Welt!!! ...Eishockey trainiert die Koordinations- und Reaktionsfähigkeit, fördert den Teamgedanken und hält Dich körperlich fit! Du lernst mit Sieg und Niederlage umzugehen und bist Teil Deiner Mannschaft!

Du wirst zum Teamplayer – Dein Team steht an erster Stelle! Du entwickelst Selbstvertrauen, Ehrgeiz und Hilfsbereitschaft. Du lernst Deine persönlichen Grenzen kennen und gibst vollen körperlichen Einsatz. Mit Eishockey lernst Du fürs Leben. Das Wichtigste: Eishockey macht einfach nur Spaß!

### Eishockey – ab wann?

Am besten Du startest ab ca. 4 Jahren in unserer Laufschnur. Grundsätzlich gilt: Je früher desto besser!

### Wie fängt man mit Eishockey an?

Am besten in unserer Laufschnur mit professioneller Aufsicht. Im Anschluss kannst Du an einem Schnuppertraining teilnehmen, bevor Du Dich entscheidest, mitzumachen.

### Brauche ich gleich eine Ausrüstung?

Am Anfang kannst Du Dir vom Verein eine Ausrüstung gegen geringes Entgelt ausleihen.

Interesse? ...dann melde Dich unter: [nachwuchs@ec-nfaffenhofen.de](mailto:nachwuchs@ec-nfaffenhofen.de)



Wir wünschen den Fans: Ein tolles Spektakel bei:

## DRIFT ON ICE!



**Herzenswünsche e.V.**  
Verein für schwer-erkrankte Kinder & Jugendliche



**Einfach helfen!  
Nutzen Sie den Spenden-Button!**



Bankverbindung:  
IBAN: DE45 4005 0150 0000 370080  
SWIFT-BIC: WELADED1MST

**Herzenswünsche e.V. ist ein bundesweit tätiger Verein, der schwerkranken Kindern und Jugendlichen lang ersehnte Wünsche erfüllt.**

Rund 60 ehrenamtliche und vier hauptamtliche Mitarbeiterinnen stehen dabei in engem Kontakt zu den Eltern, Ärzten, Therapeuten und natürlich den betroffenen Kindern selbst, um ihren Herzenswunsch wahr werden zu lassen und ihnen damit neuen Mut, Kraft und Freude zu schenken. Die Erfüllung eines lang gehegten Traumes trägt entscheidend dazu bei, den oft sehr belastenden Klinikalltag besser bewältigen zu können. Ob ein Treffen mit Prominenten, ein Aufenthalt auf einem Ponyhof, eine Heißluftballonfahrt oder aber eine schön ausgerichtete Geburtstagsfeier - jeder Wunsch wird ganz individuell und mit viel Engagement verwirklicht. Hierbei unterstützen uns viele Spender und Sponsoren. Für jede Form der Unterstützung sind wir von Herzen dankbar und beantworten gern jede Frage. Bitte setzen Sie sich mit uns in Verbindung.

**PARTNER  
DES  
MSC PFAFFENHOFEN!**



Fliesen Knoll

**Fliesen-, Platten- und  
Mosaikleger**

**Georg Knoll**

www.fliesen-knoll.de Tel.: 08441 – 863 79

**...WÜNSCHT DEN SPEEDWAY-FANS:  
...VIEL SPASS  
...BEI DRIFT ON ICE!!!**



**Alle Info's zu DRIFT ON ICE auf:  
WWW.MSC-PAF.DE  
...die Seite für  
Motorsport in der Region!**



**...oder besuchen Sie uns auf:**



**Wir wünschen Julian Bielmeier  
eine erfolgreiche Saison 2023!**



**...und :  
Alles Gute für Drift on Ice!**



**...Julian gib Gas!!!**

**Mail: [autoservice.demmel@t-online.de](mailto:autoservice.demmel@t-online.de)**

**Deine  
Nummer  
wenn's ums  
Auto geht**



Find us on  
facebook

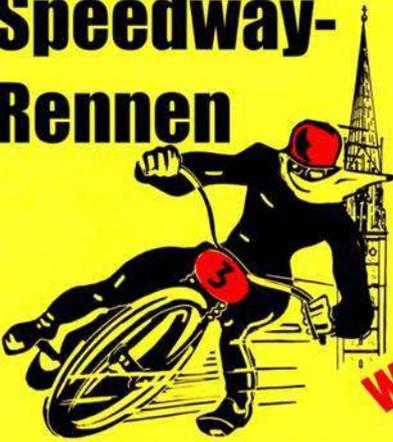


**1a Autoservice Demmel**  
Kirchberg 33 • 85283 Wolnzach / Geroldshausen • 08442 3182

# PLAKATE, PLAKATE ...PLAKATE!

Im Jahr 1927 wurde der MSC Pfaffenhofen gegründet ...seit über neun Jahrzehnten also, richtet der Klub Rennveranstaltungen aus ...hier: Ein Streifzug durch die Vergangenheit!

**Speedway-Rennen**



**MITTWOCH 1. MAI 1985 14<sup>00</sup> Uhr**

**Weltmeister am Start**

**Pfaffenhofen / Ilm**

**Erik Gundersen**  
Dänemark, Weltmeister 1984

**ALLOIS WIESBÖCK**  
Deutschland  
**GERD RISS**  
Deutschland  
**FRITZ BAUR**  
Deutschland  
**MICHAEL DATZMANN**  
Deutschland  
**TONI PILOTTO**  
Österreichischer Staatsmeister  
**PATRICE BLONDY**  
Französischer Meister

**SHAWN MORAN**  
USA, WM-Finalist 1984  
**KARL MAIER**  
Deutschland, WM-Finalist, Sandbahnweltmeister  
**KAI NIEMI**  
Finnland, WM-Finalist 1984

**IVAN MAUGER**  
mehrfacher Weltmeister  
**LARRY ROSS**  
Neuseeland, mehrfacher WM-Finalist  
**JIRCI STANCL**  
CSSR, WM-Finalist

sowie Spitzenfahrer der Speedway-Bundesliga  
Außerdem Rennen der B-Lizenzklasse

**Pflichttraining: 10<sup>30</sup>-11<sup>30</sup>** Veranstalter: MSC Pfaffenhofen Ilm e.V. ADAC

**Mit diesem Poster sind Generationen aufgewachsen!**

Die MSC-Rennplakate wurden jahrelang vom damaligen Illgau-Kurier-Verlag gedruckt. Wer diesen markanten Rennfahrer wiederum entworfen hat, war bisher leider nicht zu ermitteln. Wahrscheinlich jedoch, stammt der „schnelle schwarze Mann“ aus der Feder eines Grafikers des Verlags.

Jedenfalls war der MSC Pfaffenhofen mit diesen „Plakat-Outfit“ jahrzehntelang sehr erfolgreich!



**Volksfest Pfaffenhofen**  
**Tag des Motorsports**

Sonntag, den 13. September 1936 nachmittags 2 Uhr

**Geschicklichkeitsfahrt für Motorräder**

Klasse I Motorräder - Klasse II Hilfsmotorräder

Das älteste, noch erhaltene Rennplakat des MSC Pfaffenhofen stammt vom 13. September 1936! In der Seitenmitte: Das Rennplakat von 1985, auf die heutige Zeit getrimmt!

**Speedway auf Eis**



**SAMSTAG 5. JANUAR 2018 18:00 Uhr**

**Weltmeister am Start**

**Pfaffenhofen / Ilm**

**MARTIN SMOLINSKI**  
Deutschland, Langbahn-Weltmeister 2010  
**ANTHONY BARLOW, USA**  
Indoor-Ice-Speedway-Weltmeister 1999  
**JIM TERCHLA, USA**  
**ZDENEK HOLUB, TSCHECHIEN**  
**RONNY WEIS, DEUTSCHLAND**  
**RICHARD GEYER, DEUTSCHLAND**

**THOMAS WANGSTER THOMSEN**  
Dänemark  
**JÜRGEN BÜCKINGE**  
Schweden  
**KEVIN PLESTER**  
Belgien  
**WILHELM LUSCHKI**  
Polen  
**SHIPPY PHILIP**  
Australien  
**SEBASTIAN MALYSZKIEWICZ**  
Polen

Im Rahmenprogramm: Quad- und Juniorrennen!

**HOPFENLAND**  
HALBE SPRINT  
PFÄFFENHOFEN, 05.09.2018

ADAC stigmayr Müllerbräu

PFÄFFENHOFEN-STRICKBOCK/SCHWITZKALLER BEWEGUNGSSTADION  
Lauf der Südbayerischen ADAC halbe Sprint-Meisterschaft



Rallypark am Stockerhof  
ab ca. 06:30 Uhr geöffnet

**Start: 10:30 Uhr**  
Infos und Live-Zeiten auf [WWW.MSC-PAF.DE](http://WWW.MSC-PAF.DE)

„Fundin gegen Hofmeister“, wer wird siegen? ...diese Frage stellten sich die Fans im Sommer 1960! Letztlich hatte Lokalmatador „Wack“ Hofmeister gegen den fünffachen Weltmeister aus Schweden das Nachsehen. Der halbschwererische Drifter mit der Nummer 3 trat zum ersten Mal in Erscheinung!

Im Sommer 2018 wurde zum ersten Mal ein Rallye-Sprint organisiert! Unten rechts: Nach der Jahrtausendwende änderte sich das Design der MSC-Poster! Unten: Das Plakat zur Premiere von Drift on Ice in Pfaffenhofen!

**WELT-ELITE AM START**



**Sandbahnrennen**  
Pfaffenhofen/Ilm am Sonntag, 15. Mai 1960, 14.30 Uhr

Sandbahn-Europameister  
Speedway-Weltmeisterschaftsfinalist

**Wack Hofmeister**  
gegen  
**Weltmeister Ove Fundin**

Speedway-Weltmeister 1956  
Vizespeedway-Weltmeister 1957/58-59

**Arne Carlsson**  
Finalist der Speedway-Weltmeisterschaft  
**Nicke van Gorcum**  
Niederländischer Meister 1959  
**Bössner-Wien**  
Österreichische Nachwuchschiffung

**Seidl-München u. a.**  
mehrfacher deutscher Meister  
um das „Silberne Wappen der Stadt Pfaffenhofen“

**DRIFT ON ICE**



**5.1.2019 Pfaffenhofen**  
18 Uhr

Tickets und Infos unter: [www.drift-on-ice.de](http://www.drift-on-ice.de)

**INTERNATIONALES ADAC SPEEDWAY RENNEN**

**SPEEDWAY**  
IM SER SYSTEM MIT FAHRERN AUS 6 NATIONEN IN PFÄFFENHOFEN / ILM

**3. MAI**  
START: 14 UHR

MARTIN SMOLINSKI, THOMAS STANGE, RICHARD GEYER, LL. SOWIE TOP-FAHRER AUS DEM AUSLAND



**ADAC**

**PFAFFENHOFEN**

**2. MAI 2009 ADAC BAYERN CUP**  
START: 14 UHR

# SPEEDWAY

# AUF EIS

INFO S:

[WWW.DRIFT-ON-ICE.DE](http://WWW.DRIFT-ON-ICE.DE)

**14. JANUAR**

**2023**



**18:00**

**UHR**

**EISSTADION PFAFFENHOFEN**

# DRIFFT ON ICE

PFAFFENHOFEN



**...präsentiert von:**

AUTOHAUS

BAUER

**Fritz Müller** nahm an den Rennen der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft (DTM) teil.

Dort startete er von 1984 bis 1989 mit einem BMW 635 CSI.

Sein bestes Ergebnis erzielte er 1986, mit dem 10. Platz in der Gesamtwertung.



# PFAFFENHOFENER RENNFAHRER

...und seit heuer haben wir wieder einen DTM-Piloten!

Marius Zug bestritt 2022 sämtliche Rennen mit dem Audi R8 LMS GT3 von Attempto-Racing. Beim Saisonfinale fuhr er furios auf den 4. Platz!



**FAHRT ZUM NORISRING!** Wir planen auch 2023 eine Busfahrt zum DTM-Klassiker nach Nürnberg durchzuführen! Und natürlich würden wir gerne wieder bei Marius Zug in der Box vorbeischaun! Der Termin steht noch nicht fest (wahrscheinlich im Juli). Beachten Sie hierzu die Meldungen in der Tagespresse und auf: [WWW.MSC-PAF.DE](http://WWW.MSC-PAF.DE)

**RDEL**  
ATVs & Quads

**endress**

DAS BESTE FÜR DRAUSSEN

WIR WÜNSCHEN EUCH VIEL SPAß BEIM **DRIFT ON ICE**

OFFROAD MOTORSPORTEREIGNIS IM WINTER

 POLARIS

 KYMCO

**TGB**



**HEISS AUF ICE**

**DER MOTORGERÄTE-FACHMARKT MIT WERKSTATT**

Raiffeisenstr.28, 85276 Pfaffenhofen, Tel: 08441/ 400 8418 [www.endress-shop.de](http://www.endress-shop.de)  
[www.r-roel.de](http://www.r-roel.de)